

**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
РАБОЧЕГО ПОСЕЛКА
(ПОСЁЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА) МАГДАГАЧИ
МАГДАГАЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.03.2023

№ 37

пгт. Магдагачи

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Магдагачи»

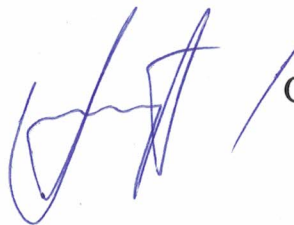
В целях корректировки программных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Магдагачи», на основании Федерального закона от 06.10.2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования пгт Магдагачи

п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Магдагачи», утвержденную постановлением администрации рабочего поселка (поселок городского типа) Магдагачи Амурской области № 306 от 10.11.2017 года, в объем ассигнований на реализацию муниципальной программы на 2023г., согласно Приложению №1 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию, размещению на официальном сайте администрации Магдагачинского района и сайте пгт. Магдагачи.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



С.В. Колмагорцев

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
главы пгт Магдагачи
от «07» марта 2023г.
№ 37

Муниципальное образование рабочего поселка (поселок городского типа) Магдагачи
Магдагачинского района Амурской области

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК (ПГТ) МАГДАГАЧИ»

пгт Магдагачи

**Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий
поселок (пгт) Магдагачи»**

Наименование программы	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок (пгт) Магдагачи».
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Бюджетный Кодекс Российской Федерации - Федеральный закон от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Координатор программы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Участники программы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Цель программы	1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования. 2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.
Основные задачи программы	1. Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния, соответствующего нормативным требованиям. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Перечень подпрограмм	<p>1. «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»</p> <p>2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования (пгт) Магдагачи»</p>
Сроки реализации программы	Сроки реализации 2018 – 2025 годы
Объемы и источники финансирования программы	<p>Объем ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет - 144290,74 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств местного бюджета – 11208,41 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1258,4 тыс. руб. 2019 год – 1408,0 тыс. руб. 2020 год – 1981,9 тыс. руб. 2021 год – 3679,90 тыс. руб. 2022 год - 1716,14 тыс. руб. 2023 год - 615,31 тыс. руб. 2024 год - 274,38 тыс. руб. 2025 год - 274,38 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета 133082,33 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 20063,2 тыс. руб. 2019 год – 4611,7 тыс. руб. 2020 год – 20591,3 тыс. руб. 2021 год – 42692,6 тыс. руб. 2022 год - 26886,17 тыс. руб. 2023 год - 9639,82 тыс. руб. 2024 год - 4298,77 тыс. руб. 2025 год - 4298,77 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы уточняются в процессе формирования бюджетов на соответствующий финансовый год.</p> <p>Средства областного бюджета привлекаются после распределения субсидий бюджетам муниципальных образований.</p>
	Финансирование непредвиденных расходов и

	обязательств за счет резервного фонда Правительства Амурской области 30 000,0 тыс. руб.: 2021 года – 30 000,0 тыс. руб. Плановый период 2022 года – 0,0 тыс. руб.
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности областным бюджетом Амурской области 20 953,3 тыс. руб. 2021 года – 20 953,3 тыс. руб. Плановый период 2022 года – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	1. Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения. 2. Снижение количества дорожно- транспортных происшествий.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального образования в целом и являются объектом транспортной инфраструктуры, предназначенной для движения транспортных средств и включающие в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог).

Сеть автомобильных дорог развита недостаточно.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 79,3 км, в том числе с грунтовым покрытием 62,08 км, с асфальтобетонным покрытием - 8,95 км, с переменным типом покрытия (асфальтобетонное, грунтовое) – 8,24 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети с освещением на 1 января 2020 года составила 22,8 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы поселения. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит социально-экономическое развитие поселения.

Существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия, в связи с ростом интенсивности движения автотранспорта и недофинансированием дорожной деятельности.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Начиная с 2010 года в муниципальном образовании действовали муниципальные программы по развитию улично – дорожной сети, в рамках которых отремонтировано (асфальтобетонное покрытие) 9,9 км. Показатели формируют актуальность разработки муниципальных программ в области развития транспортной системы.

Выполнение мероприятий муниципальной программы позволит обеспечить реализацию целей муниципальной политики в сфере благоустройства территории на долгосрочный период, будет способствовать раскрытию ее социального потенциала.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач администрации пгт Магдагачи. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В целях кардинального изменения ситуации администрацией пгт Магдагачи реализуются неотложные меры экономического, организационного и правового воздействия на ситуацию на автодорогах.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом автомобилизации населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

РАЗДЕЛ 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения в транспортной сети поселения.

Поселок городского типа Магдагачи является районным центром. По дорогам поселка осуществляется интенсивное автомобильное движение, бесперебойность которого во многом зависит от состояния дорог и искусственных сооружений.

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям.

Существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом интенсивности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

Требуется капитальный ремонт искусственных сооружений.

Сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем комплексной реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения:

- сформировать актуальную систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности;
- концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат;
- установить единые цель и задачи деятельности по повышению дорожного движения.

Применение программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в пгт Магдагачи позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2020 году, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в муниципальном образовании оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.

По местным дорогам значительное влияние на состояние аварийности оказывают сопутствующие дорожные условия. По результатам осмотра улично-дорожной сети муниципального образования в текущем году выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимых дорожных знаков, дорожной разметки. Кроме того, недостаточно наружное освещение вблизи пешеходных переходов.

Оценивая состояние аварийности, в зависимости от принадлежности дорог, следует отметить необходимость проведения работ по приведению технического состояния улично-дорожной сети к нормативным показателям.

Таким образом, отсутствие единой согласованной политики развития дорожного хозяйства, направленной на достижение конкретных целей, не позволяет выполнять задачи по развитию дорожно-уличной сети рабочего поселка пгт Магдагачи и повышению его технического уровня. Поэтому муниципальная целевая программа позволит использовать с наибольшей эффективностью, финансовые ресурсы при четко определенных приоритетах развития дорожно-уличной сети и дорожного хозяйства рабочего поселка Магдагачи.

РАЗДЕЛ 3. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Данная программа направлена на повышение уровня комплексного развития транспортной системы поселения.

Цель муниципальной программы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования, повышение уровня безопасности движения.

Достижение основной цели предполагает решение следующих задач:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог местного значения;
- организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

Основным ожидаемым конечным результатом реализации муниципальной программы является:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;

- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в поселении.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач, которые приведены в таблице № 1.

Таблица № 1 к муниципальной программе

№ п/п	Наименование задачи	Наименование решаемой проблемы	Период реализации (с указанием этапов)	качественная характеристика
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»				
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	- Снижение доли автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по средствам субсидирования мероприятий по приведению в нормативное состояние	2018-2025 годы	Соответствие нормативным требованиям
2	Ремонт и содержание элементов обустройства дорог.	- Восстановление и очистка водопропускных труб. - Установка дополнительных дорожных знаков. - Нанесение дорожной разметки. - Установка дополнительного освещения на дорогах. - Устройство дренажа и отвода ливневых вод.	2018-2025 годы	- Соответствие нормативным требованиям. - Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов - Отвод талых и дождевых вод
3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	- Устройство дренажа и отвода ливневых вод. - Освещение дворовых территорий.	2018-2025 годы	- Отвод талых и дождевых вод - Снижение травматизма

№ п/п	Наименование задачи	Наименование решаемой проблемы	Период реализации (с указанием этапов)	Качественная характеристика
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования (пгт) Магдагачи»				
1	Обеспечение реализации мер предотвращения дорожно-транспортных происшествий	- Замена и установка дорожных знаков. - Нанесение дорожной разметки. - Установка видеокамер.	2019-2025 годы	- Соответствие нормативным требованиям

РАЗДЕЛ 4. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДПРОГРАММ

Структура муниципальной программы состоит из двух подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели.

С целью обеспечения комплексного решения задач в подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании пгт Магдагачи» предусматривается ряд основных мероприятий, а именно:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание элементов обустройства дорог.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по восстановлению и очистке водопропускных труб, устройство дренажа и отвода ливневых вод и другие аналогичные расходы.

3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по обустройству дренажа и отвода ливневых вод, освещению дворовых территорий и другие аналогичные расходы.

Система мероприятий приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Программные мероприятия, реализация которых планируется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования пгт Магдагачи», в конечном итоге направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории пгт Магдагачи.

Для эффективной реализации мероприятий необходимо нормативное правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

Деятельность в указанном направлении предусматривает следующие мероприятия:

- замена и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- установка ограждений;
- установка видеокамер.

РАЗДЕЛ 5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими правоотношения в сфере благоустройства, являются:

- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Бюджетный Кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Амурской области от 25.09.2013 года № 450 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы»;
- Устав муниципального образования рабочего поселка (поселка городского типа) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области.

РАЗДЕЛ 6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Ответственным за реализацию программы и основным исполнителем является главный распорядитель средств местного бюджета администрация пгт. Магдагачи.

В соответствии с объемами бюджетных ассигнований, предусмотренными программой на соответствующий год, администрация пгт Магдагачи финансирует мероприятия программы.

Администрация пгт Магдагачи с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию программы и предварительных результатов, уточняет мероприятия, промежуточные сроки реализации и объемы их финансирования.

Администрация пгт Магдагачи, в лице главы администрации в ходе реализации программы координирует деятельность и своевременность выполнения мероприятий и целевое использование бюджетных средств.

РАЗДЕЛ 7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИЗ РАЗЛИЧНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Реализация мероприятий программы осуществляются за счет средств местного бюджета (дорожного фонда).

Планируется привлечение средств (субсидий) из областного бюджета на софинансирование мероприятий.

Финансовое обеспечение мероприятий данной муниципальной программы ежегодно подлежит корректировке объемов финансирования при

формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей местного бюджета на очередной финансовый год и средств выделенных субсидий.

Ресурсное обеспечение реализации программы приведено в приложении № 2 к муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 8. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Раздел 8. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы.

Для оценки уровня решения поставленных задач муниципальной подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог.
2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.
3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.

Таблица 1.
программа «Развитие транспортной системы
в муниципальном образовании рабочий поселок
(пгт) Магдагачи на 2018-2022 годы».

Коэффициент значимости показателей

№ п/п	Наименование, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации							
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного	0	0	0	0	0	0	0	0

	значения.								
1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог.	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (м.)	1789,00	0,00	5819,00	6359,00	1000,00	71,31	47,54	2258,15
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным	2,2	2,2	9,6%	17,6%	18,9%	19,4%	19,5%	22,4%

требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

РАЗДЕЛ 9. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ. МЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

При реализации настоящей муниципальной программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные экономические, социальные и прочие риски.

Макроэкономические и финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями в мировой и российской экономике, колебаниями мировых и внутренних цен на сырьевые ресурсы, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий программы, в том числе публичных нормативных обязательств, что возможно осложнит финансирование сферы благоустройства.

Одним из возможных рисков может быть невозможность предоставления субсидий из областного бюджета.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы, а также совершенствование форм статистического наблюдения в сфере реализации программы в целях повышения их полноты и информационной полезности;
- выявление потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной,

демографической, социальной политики (социально–экономических и финансовых показателей);

- мониторинг и оценку исполнения целевых показателей программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

РАЗДЕЛ 10. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик программы – администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи.

Муниципальный заказчик программы несет ответственность за реализацию программы, уточняет сроки реализации мероприятий программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности мероприятий программы;
- подготовка предложений по составлению плана текущих расходов на очередной период;
- корректировка плана реализации программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач программы по результатам принятия местного бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей программы и сбора оперативной отчетной информации о ходе реализации программы.

Контроль за реализацией программы осуществляет глава администрации пгт Магдагачи.

1. Подпрограмма
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»

Наименование подпрограммы	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании пгт Магдагачи».
Координатор подпрограммы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Участники подпрограммы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Цель подпрограммы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования
Задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния, соответствующего нормативным требованиям.
Сроки реализации подпрограммы	Сроки реализации 2018 – 2025 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Объем ассигнований на реализацию муниципальной программы составляет - 255448,93 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств местного бюджета – 7463,80 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1258,4 тыс. руб. 2019 год – 1008,0 тыс. руб. 2020 год – 1581,9 тыс. руб. 2021 год – 3279,9 тыс. руб. 2022 год – 335,6 тыс. руб. 2023 год - 0,00 тыс. руб. 2024 год - 0,00 тыс. руб. 2025 год - 0,00 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета 247985,13 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 20063,2 тыс. руб. 2019 год – 4611,7 тыс. руб. 2020 год – 20591,3 тыс. руб.</p>

	<p>2021 года – 42692,6 тыс. руб. 2022 год - 21904,17 тыс. руб. 2023 год - 3525,59 тыс. руб. 2024 год - 2734,72 тыс. руб. 2025 год - 131861,85 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы уточняются в процессе формирования бюджетов на соответствующий финансовый год.</p> <p>Средства областного бюджета привлекаются после распределения субсидий бюджетам муниципальных образований.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы муниципального образования в целом и являются объектом транспортной инфраструктуры, предназначенной для движения транспортных средств и включающие в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог).

Сеть автомобильных дорог развита недостаточно.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 79,3 км, в том числе с грунтовым покрытием 62,08 км, с асфальтобетонным покрытием - 8,95 км, с переменным типом покрытия (асфальтобетонное, грунтовое) – 8,24 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети с освещением на 1 января 2020 года составила 22,8 км.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы поселения. От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит социально-экономическое развитие поселения.

Существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия, в связи с ростом интенсивности движения автотранспорта и недофинансированием дорожной деятельности.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Начиная с 2010 года в муниципальном образовании действовали муниципальные программы по развитию улично – дорожной сети, в рамках которых отремонтировано (асфальтобетонное покрытие) 9,9 км.

В 2018 году отремонтировано – 1,789 км дорог (подъезд к пгт Магдагачи).

Показатели формируют актуальность разработки муниципальных программ в области развития транспортной системы.

Выполнение мероприятий муниципальной программы позволит обеспечить реализацию целей муниципальной политики в сфере благоустройства территории на долгосрочный период, будет способствовать раскрытию ее социального потенциала.

РАЗДЕЛ 2. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Данная подпрограмма направлена на повышение уровня комплексного развития транспортной системы поселения.

Цель подпрограммы - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования, повышение уровня безопасности движения.

Достижение основной цели предполагает решение следующих задач:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог местного значения;
- организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

Основным ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы

является:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения;

- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в поселении.

Для достижения поставленной цели подпрограмма предусматривает решение следующих задач, которые приведены в таблице № 1.

РАЗДЕЛ 3. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

С целью обеспечения комплексного решения задач в подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи» предусматривается ряд основных мероприятий:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

2. Ремонт и содержание элементов обустройства дорог.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по восстановлению и очистке водопропускных труб, устройство дренажа и отвода ливневых вод и другие аналогичные расходы.

3. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов.

В рамках реализации данного мероприятия необходимо проводить работы по обустройству дренажа и отвода ливневых вод, освещению дворовых территорий и другие аналогичные расходы.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация программных мероприятий осуществляются за счет средств местного бюджета (дорожного фонда).

Планируется привлечение средств (субсидий) из областного бюджета на софинансирование мероприятий.

Финансовое обеспечение мероприятий данной подпрограммы ежегодно подлежит корректировке объемов финансирования при формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей местного бюджета на очередной финансовый год и средств выделенных субсидий.

Объем финансирования подпрограммы за счет областного бюджета составляет - **247985,13 тыс. рублей**, в том числе по годам:

2018 год – 20063,2 тыс. руб.

2019 год – 4611,7 тыс. руб.

2020 год – 20591,3 тыс. руб.

2021 года – 42692,6 тыс. руб.

2022 год - 21904,17 тыс. руб.

2023 год - 3525,59 тыс. руб.

2024 год - 2734,72 тыс. руб.

2025 год - 131861,85 тыс. руб.

Объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета – **7463,80 тыс. рублей**, в том числе:

2018 год – 1258,4 тыс. руб.

2019 год – 1008,0 тыс. руб.

2020 год – 1581,9 тыс. руб.

2021 год – 3279,9 тыс. руб.

2022 год – 335,6 тыс. руб.

2023 год - 0,00 тыс. руб.

2024 год - 0,00 тыс. руб.

2025 год - 0,00 тыс. руб.

РАЗДЕЛ 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

Прогнозируемые конечные результаты реализации подпрограммы предусматривают повышение уровня развития транспортной системы муниципального образования.

Эффективность подпрограммы оценивается по следующим показателям:

- Отремонтировано дорожное полотно (км);
- Обустроено дренажей (км);
- Объекты освещения во дворах (шт).

Данные показатели указываются в натуральном выражении и характеризуют сохранение соответственно площадей и протяженности транспортной системы.

В результате реализации подпрограммы ожидается:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения.

1. Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования (пгт) Магдагачи»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования пгт Магдагачи»
Координатор подпрограммы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Участники подпрограммы	Муниципальное казённое учреждение администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи Магдагачинского района Амурской области
Цель подпрограммы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
Сроки реализации подпрограммы	Сроки реализации 2019 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Объем ассигнований на реализацию подпрограммы составляет 1600,0 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств местного бюджета 1600,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 400,0 руб. 2020 год – 400,0 руб. 2021 год – 400,0 руб. 2022 год – 400,0 руб. 2023 год - 0,00 руб. 2024 год - 0,00 руб. 2025 год - 0,00 руб.</p> <p>Объемы финансирования подпрограммы уточняются в процессе формирования бюджетов на соответствующий финансовый год</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий
---	---

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач администрации пгт Магдагачи. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В целях кардинального изменения ситуации администрацией пгт Магдагачи реализуются неотложные меры экономического, организационного и правового воздействия на ситуацию на автодорогах.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом автомобилизации населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей. Однако основной причиной является крайне низкая дисциплина, как водителей, так и пешеходов.

РАЗДЕЛ 2. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Целью подпрограммы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий

Для достижения поставленной цели подпрограмма предусматривает решение следующих задач:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;
- сократить дорожно-транспортный травматизм;
- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов.

РАЗДЕЛ 3. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Программные мероприятия, реализация которых планируется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования пгт Магдагачи», в конечном итоге направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории пгт Магдагачи.

Для эффективной реализации мероприятий необходимо нормативное правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

Деятельность в указанном направлении предусматривает:

- замена и установка дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- установка ограждений;
- установка видеокамер.

РАЗДЕЛ 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Реализация программных мероприятий осуществляются за счет средств местного бюджета (дорожного фонда).

Планируется привлечение средств (субсидий) из областного бюджета на софинансирование мероприятий.

Финансовое обеспечение мероприятий данной подпрограммы ежегодно подлежит корректировке объемов финансирования при формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей местного бюджета на очередной финансовый год и средств выделенных субсидий.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет – **1600,0 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2019 год – 400,0 тыс. руб.
- 2020 год – 400,0 тыс. руб.
- 2021 год – 400,0 руб.
- 2022 год – 400,0 руб.
- 2023 год - 0,00 руб.
- 2024 год - 0,00 руб.
- 2025 год - 0,00 руб.

Объем финансирования подпрограммы за счет местного бюджета составляет – **1600,0 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2019 год – 400,0 тыс. руб.
- 2020 год – 400,0 тыс. руб.
- 2021 год – 400,0 тыс. руб.
- 2022 год – 400,0 тыс. руб.
- 2023 год - 0,00 руб.

2024 год - 0,00 руб.

2025 год - 0,00 руб.

РАЗДЕЛ 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ

Прогнозируемые конечные результаты реализации подпрограммы позволят сократить количество ДТП, уменьшить количество погибших и травмированных в ДТП.

Эффективность программы оценивается по следующим показателям:

- замена и установка дорожных знаков (шт);
- нанесение дорожной разметки (м);
- установка ограждений (м);
- установка видеокамер (шт).

В результате реализации программы ожидается:

- снижение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

Приложение № 1
к программе «Развитие транспортной
системы муниципального образования
рабочий поселок (пгт) Магдагачи»

Система программных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия	Срок реализации		Координатор программы, координатор подпрограммы, участники государственной программы	Наименование цели, целевого показателя	Период реализации							
		начало	завершение			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочий поселок Магдагачи на 2018-2025 годы»	2018 г.	2025 г.	Администрация рабочего поселка Магдагачи	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования. Обеспечение сохранности и развития, автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния, соответствующего нормативным требованиям	X	X	X	X	X	X	X	X
	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»:												

1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	2018	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи	Протяженность отремонтированных участков дорог (м)	1789,00	0,00	5819,00	6359,00	1000,00	71,31	47,54	2258,15
2	Ремонт и содержание элементов обустройства дорог	2018	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи	- восстановление и очистка водопропускных труб (м) - устройство дренажа и отвода ливневых вод (м)	20	20	20	20	20			
3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	2018	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи	- устройство дренажа и отвода ливневых вод (м) - установка светильников (шт)	20	3	40	15	15			
1	Замена и установка дорожных знаков	2019	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи		-	10	30	10	50	10	10	10
2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	2019	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи		6	6	6	6	6	6	6	6
3	Установка видеокамер наблюдения за дорожным движением	2019	2025	Администрация рабочего поселка Магдагачи		-	2	2	-	-	-	-	-

- Приложение № 2
к муниципальной программе "Развитие
транспортной системы муниципального
образования рабочих поселок (пгт)
Магдагачи"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Координатор муниципальной программы, участники муниципальной программы	Годы реализации программы											
			всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
1	2	3	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы муниципального образования рабочих поселок (пгт) Магдагачи»	Администрация рабочего поселка (пгт) Магдагачи	144290,74	21321,6	6019,7	22573,2	46372,5	28602,31	10255,13	4573,15	4573,15			
		Всего	133082,33	20063,2	4611,7	20591,3	42692,6	26886,17	9639,82	4298,77	4298,77			
		Областной бюджет	11208,41	1258,4	1408,0	1981,9	3679,9	1716,14	615,31	274,38	274,38			
		Местный бюджет	255448,9	21321,6	5619,7	22173,2	45972,5	22239,77	3525,59	2734,72	131861,85			
подпрограмма	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»	Областной бюджет	247985,1	20063,2	4611,7	20591,3	42692,6	21904,17	3525,59	2734,72	131861,85			
		Местный бюджет	7463,8	1258,4	1008,0	1581,9	3279,9	335,6	0,00	0,00	0,00			

1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	253717,4	21321,6	5619,7	21303,2	45111,0	22239,77	3525,59	2734,72	131861,85
		Областной бюджет	246377,1	20063,2	4611,7	19783,3	41892,6	21904,17	3525,59	2734,72	131861,85
		Местный бюджет	7340,3	1258,4	1008,0	1519,9	3218,4	335,6	0,00	0,00	0,00
2	Проектирование	Всего	1731,5			870,0	861,5				
		Областной бюджет	1608,0			808,0	800,0				
		Местный бюджет	123,5			62,0	61,5				
подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании (пгт) Магдагачи»	Всего	1600,0	0	400,0	400,0	400,0	400,0	0	0	0
		Местный бюджет	1600,0	0	400,0	400,0	400,0	400,0	0	0	0
		Местный бюджет	800,0	0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	0	0
2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Местный бюджет	400,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	0	0	0
		Местный бюджет	400,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	0	0	0
3	Установка видеокамер наблюдения за дорожным движением	Местный бюджет	400,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0	0	0	0